

18.08.2020



## **Disfruta al máximo de la aventura. SW-MOTECH equipa con accesorios la nueva generación de la Tiger**

Tras diez años de éxito, Triumph ha decidido reformar completamente la legendaria familia de la Tiger 800. El resultado ha valido la pena, pues las nuevas hermanas de la Tiger son más potentes, más ligeras y más modernas. Hay un total de cinco modelos disponibles: la Tiger 900, como variante básica, la GT para carretera y la Rally para fuera de la carretera. La GT y la Rally tienen una versión Pro cada una, con amplio equipamiento de serie.

Los británicos nos han impresionado con la nueva serie Tiger: dispone de todo lo que necesita una Enduro de gama media. Y SW-MOTECH toma el relevo y hace aún más atractivas a las damas de la Tiger en lo relacionado con equipaje, seguridad y protección. Para ambas variantes del Tiger 900, el GT Pro y el Rally Pro, se ha reunido un armonioso paquete de accesorios, ya sea para la carretera o para los duros viajes off-road.

### **La nueva generación de la Tiger 900 ya está entre nosotros, y SW-MOTECH ofrece soluciones de equipaje**

A juego con el aspecto elegante de la Tiger 900 se pueden montar las bolsas de depósito de las series PRO y EVO con el anillo de depósito correspondiente. Disponemos de los modelos Micro, Daypack, City y GS para todas las variantes de la Tiger, para que tengas espacio de almacenamiento inteligente al que acceder con rapidez.

Los soportes laterales PRO extraíbles abren a los domadores de una Tiger una amplia gama de posibilidades para escoger su sistema de equipaje. Con el robusto sistema de maletas de aluminio TRAX ADV impermeables disfrutarás el equipamiento perfecto para un viaje de larga distancia, incluidos también tramos fuera del asfalto. Como alternativa, puedes montar las versátiles bolsas SysBag de resistente nailon balístico en dos tamaños.

#### **Contacto:**

**David Prieto | Tel. +34 925 553 614 | david.prieto@sw-motech.com**  
SW-MOTECH España | Calle Carlos I. 10 N27 | 45210 Yuncos | España | [www.sw-motech.es](http://www.sw-motech.es)

## Comunicado de prensa

También puedes montar en la parte trasera de la nueva Tiger 900 el portaequipaje Adventure-Rack que dispone de superficie para colocar más equipaje. Con el sistema de topcase URBAN circulan sobre todo los pilotos de la GT y la GT Pro: mucho espacio, poco peso y diseño deportivo. Las bolsas traseras de la serie EVO ofrecen muchas opciones de almacenamiento, y armonizan muy bien con la elegancia de la Tiger.

### **Protector de motor, protecciones laterales de motor y caballete central: hacemos más segura la familia de la Tiger 900**

En los ámbitos de seguridad y protección SW-MOTECH también ofrece accesorios premium para la nueva Tiger 900. El protector de motor en aluminio de grosor de 4 milímetros fabricado en exclusiva para este modelo, ofrece una protección sólida contra impactos de piedras y contacto accidental con el suelo. Para montarlo en la variante Rally debes cambiar las protecciones laterales de motor premontadas y sustituirlas por las protecciones laterales de motor desarrolladas por SW-MOTECH. La sólida construcción de acero evita que la familia de la Tiger 900 sufra daños graves en caso de una caída. También disponemos de kit de topes anticaídas para el eje delantero y el trasero.

Los diseñadores de SW-MOTECH han desarrollado caballetes centrales a medida tanto para la variante GT como para la variante Rally. Para tus pausas, en combinación con la extensión para caballete lateral los nuevos modelos Tiger también se mantienen estables sobre suelo no muy firme. El paquete de accesorios se complementa con otros elementos tales como elevación de manillar, luces de carretera y antiniebla EVO, extensión de retrovisor, protector de talón y protector de cadena.

Todos los productos importantes de SW-MOTECH para la nueva generación de la Tiger 900 estarán disponibles en el comercio a partir de principios de agosto.

---

**La empresa:** SW-MOTECH es uno de los líderes en la venta de accesorios de motocicletas a nivel mundial. En la sede central de Rauschenberg, Alemania, la planta de producción se inauguró en 1999 y actualmente da trabajo a más de 300 personas junto a la fábrica de Brno, República Checa. SW-MOTECH colabora con BMW, Ducati, Kawasaki, KTM, Moto Guzzi, Suzuki y Yamaha para el desarrollo y la fabricación de accesorios originales. La empresa exporta sus productos a más de 70 países.

#### **Contacto:**

**David Prieto | Tel. +34 925 553 614 | [david.prieto@sw-motech.com](mailto:david.prieto@sw-motech.com)**  
SW-MOTECH España | Calle Carlos I. 10 N27 | 45210 Yuncos | España | [www.sw-motech.es](http://www.sw-motech.es)

**Una selección de accesorios la familia de la Triumph Tiger 900**

<b>BC.TRS.00.108.30000</b>	Bolsa de depósito PRO Daypack	Para anillo de depósito PRO. QUICK-LOCK. Nailon ballistic 1680D. Negro/Gris. 5,0-8,0 l.
<b>BC.TRS.00.110.30000</b>	Bolsa de depósito PRO Micro	Para anillo de depósito PRO. QUICK-LOCK. Nailon ballistic 1680D. Negro/Gris. 3,0-5,0 l.
<b>TRT.00.787.16100/B</b>	Anillo de depósito PRO	Para bolsas de depósito PRO. QUICK-LOCK. Negro.
<b>BC.SYS.11.953.20000/B</b>	Sistema de bolsas SysBag 30/30	Incl. Soporte de bolsas laterales PRO. Placas adaptadoras. Kit de adaptadores. 2x 30,00 l.
<b>KFT.11.953.70000/B</b>	Sistema de maletas TRAX ION	45,00 l a la izquierda / 37,00 l a la derecha. Incl. Soporte de bolsas laterales PRO. Accesorios. Negro.
<b>KFT.11.953.30000/B</b>	Soporte lateral PRO	QUICK-LOCK. Extraíble. Sin adaptador. Acero. Negro.
<b>GPT.11.953.60000/B</b>	Sistema topcase URBAN ABS	Incl. ADVENTURE-RACK Portaequipajes. Sistema DHV. Plástico ABS. Negro. 16,00-29,00 l.
<b>GPT.11.953.19000/B</b>	Portaequipaje ADVENTURE-RACK	Sin adaptador. Aluminio. Negro.
<b>SBL.11.953.10000/B</b>	Protecciones laterales de motor	Acero. Negro.
<b>STP.11.176.10101/B</b>	Kit de tope anticaidas para el eje trasero	Ertalon PA6. Negro.
<b>STP.11.176.10201/B</b>	Kit de tope anticaidas para el eje delantero	Ertalon PA6. Negro.
<b>MSS.11.953.10000/B</b>	Protector de motor	Plateado/negro. Aluminio.
<b>KTS.11.953.10000/B</b>	Protector de cadena	Aluminio. Negro.
<b>HPS.11.953.10000/B</b>	Caballote central	Acero. Negro.
<b>STS.11.953.10000</b>	Extensión para caballote lateral	Negro/plateado. Aluminio/Acero inoxidable.
<b>SCT.11.953.10000/S</b>	Protector de talón derecho	Aluminio. Plateado.
<b>SCT.11.953.10100/S</b>	Protector de talón izquierdo	Aluminio. Plateado.
<b>GPS.11.646.10202/B</b>	Soporte de GPS QUICK-LOCK	Específico del modelo. QUICK-LOCK. Extraíble. Aislado de las vibraciones. Negro
<b>FSC.11.953.10000</b>	Palanca de cambio	Aluminio. Negro/plateado. De ajuste continuo.
<b>Específicamente diseñado para el Tiger 900 Rally/Pro:</b>		
<b>HPS.11.962.10000/B</b>	Caballote central	Acero. Negro.
<b>STS.11.962.10000</b>	Pata de cabra para caballote lateral	Negro/plateado. Aluminio/Acero inoxidable.

**Contacto:**

**David Prieto | Tel. +34 925 553 614 | david.prieto@sw-motech.com**  
 SW-MOTECH España | Calle Carlos I. 10 N27 | 45210 Yuncos | España | www.sw-motech.es