

18.05.2020



Accesorios de SW-MOTECH para las nuevas BMW F 900 R y F 900 XR

Con sus dos nuevos modelos con motor bicilíndrico recto, BMW aporta una solución convincente a la categoría de gama media: la deportiva F 900 R es una sólida moto naked de precio asequible que ha sido diseñada para recorridos de ocio cortos, y la F 900 XR dispone de un sistema de suspensión más amplio y un manillar más ancho, lo que permite una conducción relajada incluso en recorridos más largos. Ambas motos cuentan con el nuevo motor bicilíndrico recto de 105 CV, que emite un sonido bien centrado y una potencia significativamente mayor a la del modelo anterior F 800 R.

SW-MOTECH ha desarrollado equipamiento tanto para la moto naked como para la tourer deportiva, en el que se incluyen accesorios de equipaje, protección, seguridad y ergonomía, para disfrutar de una conducción tranquila y segura en la nueva temporada motociclista 2020.

Alojamiento seguro y práctico del equipaje

En la nueva serie 900, BMW ha incorporado un depósito de plástico ligero y soldado al que se pueden acoplar fácilmente las tres bolsas de depósito de la serie ION, así como numerosos modelos de la serie EVO por medio del anillo de depósito específico del modelo. También se ha desarrollado un anillo de depósito compatible con las bolsas de depósito PRO disponibles a partir de mayo. De este modo se puede transportar hasta 20 litros de equipaje de forma fácil y segura entre el conductor y el salpicadero y retirarlos fácilmente durante las paradas para repostar gracias a la tecnología patentada QUICK-LOCK.

Para la parte trasera disponemos de una amplia gama de sistemas de bolsas y maletas: los desarrolladores de SW-MOTECH han adaptado a los modelos R y XR tanto los soportes laterales PRO extraíbles como los pequeños y resistentes soportes SLC. Así, para los recorridos más largos con la F 900 XR se pueden montar las maletas de aluminio TRAX ADV e ION, aptas para expediciones, en el soporte lateral PRO, con lo que se dispondría de una capacidad de 45 litros a cada lado. Como alternativa, se pueden utilizar las bolsas blandas de equipaje de la serie SysBag con volumen 15 o 30 litros cada una, o las maletas de plástico AERO ABS, que tienen un espacio de almacenamiento de 25 litros cada una.

Contacto:

David Prieto | Tel. +34 925 553 614 | david.prieto@sw-motech.com

SW-MOTECH España | Calle Carlos I. 10 N27 | 45210 Yuncos | España | www.sw-motech.es

Para los motociclistas deportivos que se lanzan a la carretera con la nueva F 900 R, SW-MOTECH recomienda las compactas maletas laterales URBAN ABS, que se acoplan al portaequipaje SLC con una simple maniobra manual. Quien quiera aun más agilidad puede montar los dos discretos separadores para alforjas BLAZE y las dos bolsas a juego, que disponen de un volumen de hasta 42 litros; cuando se desee seguir sin equipaje, se desmonta todo rápidamente.

Detrás del piloto y el pasajero, el portaequipaje STREET-RACK proporciona espacio para las topcases de aluminio de las series TRAX ADV e ION, así como para la topcase URBAN ABS de plástico.

Más protección y seguridad: protecciones laterales de motor, topes anticaídas para el bastidor y caballetes centrales

El nuevo diseño del revestimiento de ambos modelos con motor bicilíndrico recto ha requerido la construcción de protecciones laterales de motor específicas de los modelos, adaptadas respectivamente a la F 900 R y a la F 900 XR. Permiten evitar que se produzcan daños en componentes importantes en caso de caída o accidente. La deportiva F 900 R también puede equiparse con discretos topes anticaídas, que ofrecen protección en caso de caída y combinan bien con la estética de las motos naked. El resistente caballete central proporciona un soporte seguro durante labores de mantenimiento o mientras se realizan paradas con equipajes pesados. Para las paradas de corta duración, la extensión para caballete lateral permite estacionar de forma segura las dos F900, incluso en terrenos poco sólidos.

A pesar de que ambas motos se llamen F 900, la X que distingue los dos nombres marca una clara diferencia, sobre todo en lo referente a posición de asiento y experiencia de conducción. Por eso, SW-MOTECH ofrece una palanca de cambio regulable y continua adaptada a cada una de las dos motocicletas. De este modo se puede ajustar la posición de cambio según se desee. Aun más variación permiten los reposapiés EVO de acero inoxidable fundido, con los que se puede reemplazar en ambas motocicletas los componentes montados de fábrica. Y aquellos a los que les resulte incómodo el viento de cara en la vigorosa F 900 R a altas velocidades pueden montar el parabrisas, de aluminio cepillado, que se coloca delante del salpicadero.

Todos los accesorios importantes de SW-MOTECH para la F 900 R y la F 900 XR estarán disponibles en las tiendas a partir de finales de mayo.

Antes de la publicación, nos gustaría que nos enviaras un ejemplar o un enlace al artículo.

Contacto:

David Prieto | Tel. +34 925 553 614 | david.prieto@sw-motech.com
SW-MOTECH España | Calle Carlos I. 10 N27 | 45210 Yuncos | España | www.sw-motech.es

Una selección de accesorios para la BMW F 900 R y XR

BC.TRS.00.108.30000	Bolsa de depósito PRO Daypack	113,45
BC.TRS.00.110.30000	Bolsa de depósito PRO Micro	79,83
TRT.00.787.30600/B	Anillo de depósito PRO	25,21
KFT.07.949.70000/B	Sistema de maletas de aluminio TRAX ADV	840,30
KFT.07.949.50000/S	Sistema de maletas de aluminio TRAX ION	714,28
KFT.07.949.60100/B	Sistema de maletas laterales AERO ABS	487,39
BC.HTA.07.945.30000/B	Sistema de maletas laterales URBAN ABS	352,94
KFT.07.949.30000/B	Soporte lateral PRO	210,10
BC.HTA.07.740.11100/B	Juego de alforjas BLAZE H	268,91
HTA.07.945.10000	SLC soporte lateral izquierdo	67,23
HTA.07.945.11000	Soporte lateral derecho SLC	67,23
BC.SYS.07.945.30000/B	Sistema de bolsas SysBag 15 / 15	352,94
BC.HTA.00.306.10001	Bolsa trasera EVO Cargobag	142,86
BC.HTA.00.307.10001	Bolsa trasera EVO Slipstream	100,84
BC.HTA.00.202.10000	Bolsa trasera ION M	109,24
BC.WPB.00.002.10001/Y	Bolsa trasera Drybag 600	67,23
GPT.07.945.70000/B	Sistema TRAX ADV topcase	428,57
GPT.07.945.60000/B	Sistema topcase URBAN ABS	285,71
GPT.07.945.16000/B	Portabagagli STREET-RACK	210,10
SBL.07.945.10000/B	Protecciones laterales de motor	142,86
HPR.00.220.21200/B	Kit de protectores de manos KOBRA	117,65
KRS.00.169.10000/S	Protección para el tubo colector	25,21
STS.07.945.10000	Extensión para caballete lateral	42,00
SVL.07.506.10000/B	Extensión de retrovisor para BMW	42,00
NSW.00.004.51000/B	Set de luces antiniebla EVO	281,51
FRS.11.112.10001	Kit reposapiés EVO	109,24
FSC.07.945.10000	Palanca de cambio	109,24
STP.07.590.10900/B	Kit de topes anticaídas	117,65

Los precios indicados son precios netos. Por favor, añada el impuesto sobre el valor añadido aplicable en su país.

La empresa: SW-MOTECH es uno de los líderes en la venta de accesorios de motocicletas a nivel mundial. En la sede central de Rauschenberg, Alemania, la planta de producción se inauguró en 1999 y actualmente da trabajo a más de 300 personas junto a la fábrica de Brno, República Checa. SW-MOTECH colabora con BMW, Ducati, Kawasaki, KTM, Moto Guzzi, Suzuki y Yamaha para el desarrollo y la fabricación de accesorios originales. La empresa exporta sus productos a más de 65 países.

Contacto:

David Prieto | Tel. +34 925 553 614 | david.prieto@sw-motech.com
 SW-MOTECH España | Calle Carlos I. 10 N27 | 45210 Yuncos | España | www.sw-motech.es